

FABRIEKSVOORSCHRIFTEN

FV nr. 18:
VERKEERSREGLEMENT

Datum : 08.12.10
Revisie : 3
Blz. : 1 van 7

1. DOEL.

Het verzekeren van een veilig en vlot verkeer binnen de omheining van de LO-fabriek.

2. BEPALINGEN.

2.1. Fabriekswegen.

De fabriekswegen zijn met volle lijn weergegeven op het grondplan nr. SK 672 "Fabriekswegen, LO-fabriek". Het zijn typisch die wegen die benoemd worden met laan (A-, B-, enz...), en straat (1e, 2e, enz...). Het grondplan is verkrijgbaar bij het de dienst "Filing en Reproductie".

2.2. Afdelingswegen.

De afdelingswegen zijn met stippellijn weergegeven op het grondplan SK 672. Het zijn typisch wegen binnen een productie afdeling. Ze zijn niet benoemd (met uitzondering van de 5e straat en een gedeelte van de 1e straat), en hun gebruik is strikt geregeld (zie punt 3.1.4.).

2.3. Dienstvoertuigen.

2.3.1. Dienstvoertuigen zijn motorvoertuigen (personenvervoer, vrachtovervoer, kranen, vorkheftrucks, enz...), die beheerd worden door INEOS, en onmisbaar zijn voor het uitvoeren van opgedragen taken.

2.3.2. Worden gelijkgesteld met dienstvoertuigen: de motorvoertuigen van aannemers, voor zover deze onmisbaar zijn voor het uitvoeren van opgedragen taken. Deze zullen de nodige identificatie hebben betreffende hun eigenaar op een zichtbare plaats. (Firma logo of naam op koetswerk)

FABRIEKSVOORSCHRIFTEN

FV nr. 18:
VERKEERSREGLEMENT

Datum : 08.12.10
Revisie : 3
Blz. : 2 van 7

2.3.3. Dienstvoertuigen toebehorend aan INEOS zullen voldoen aan alle wettelijke of INEOS-vereisten betreffende controles en keuringen; ze zullen in een goede en veilige toestand gehouden worden, zie ook Bijlage 1.

(Niet ingeschreven voertuigen vallen onder IV-6-382).

Dienstvoertuigen toebehorend aan aannemers:

- Ingeschreven voertuigen: dit zijn voertuigen die ook op de openbare

weg mogen rijden zullen voldoen aan alle wettelijke of INEOS vereisten

inzake controles of keuringen.

- Niet ingeschreven voertuigen: Hiervoor bestaat geen wettelijke

keuringsplicht. De keuring is intern opgelegd. (IV-6-382)

De inspectie moet jaarlijks gebeuren en kan in samenspraak met de inspectiedienst van INEOS uitgevoerd worden (kosten ten laste van de aannemer). Een kopie van het keuringsverslag moet steeds in het voertuig aanwezig zijn. Het feit dat de voertuigen jaarlijks gekeurd worden ontslaat de gebruiker niet van zijn verantwoordelijkheid om ieder defect dat hij voor, tijdens of na het gebruik van een voertuig opmerkt te melden.

Indien een voertuig ernstige gebreken vertoont wordt dit geweigerd om op onze terreinen werken uit te voeren of van onze wegen gebruik te maken.

2.4. Vrachtvoertuigen.

Vrachtvoertuigen zijn motorvoertuigen (vrachtwagens, opleggers, enz...) voor het aan- en afvoeren (lossen en laden) van grondstoffen, afgewerkte producten en materialen.

2.5. Parkings.

De plaatsen, ingericht voor het parkeren van motorvoertuigen, zijn weergegeven op het grondplan SK 672.

FABRIEKSVOORSCHRIFTEN

FV nr. 18:
VERKEERSREGLEMENT

Datum : 08.12.10
Revisie : 3
Blz. : 3 van 7

3. VOORSCHRIFT.

3.1. Algemeen.

- 3.1.1. Binnen de omheining van de fabriek geldt de Belgische wegcode, en is het "Algemeen reglement op de Politie van het wegverkeer" van kracht, met uitzondering van de artikels in bijlage 1.
- 3.1.2. De maximum toegelaten snelheid is 30 km/uur over het ganse fabrieksterrein. (Disciplinaire/sancties conform de criteria in bijlage 2)
- 3.1.3. Bij alarm gelden de regels, zoals vermeld in Fabrieksveiligheidsvoorschrift nr. 5.2. "Aktie bij brand en explosie".
- 3.1.4. Het verkeer van motorvoertuigen op de afdelingswegen is enkel toegestaan mits toestemming van het afdelingshoofd en indien vereist, met werktoelating (zie Fabrieksveiligheidsvoorschrift FVV 4.2 "Werktoelatingen").
- 3.1.5. Het is verboden de verharde wegen te verlaten zonder toestemming van de INEOS verantwoordelijke die de nodige maatregelen zal nemen ter bescherming van de ondergrondse leidingen.

3.2. Fietsers en voetgangers.

- 3.2.1. Enkel fietsen zonder elektrische installatie, zonder bel en zonder remblokjes zijn toegelaten (zie bijlage 1). Fietsers kunnen van alle wegen en paden gebruik maken indien ze voldoen aan de beperkende voorwaarden van FVV 4.2.
- 3.2.2. Fietsen moeten geparkeerd worden in de voorziene fietsenstallingen. In geen geval mogen ze de toegang tot gebouwen en veiligheidsapparatuur hinderen.
- 3.2.3. Voor het vervoer van zwaardere lasten kan men gebruik maken van de fietsaanhangwagentjes.

FV nr. 18:
VERKEERSREGLEMENT

Datum : 08.12.10
Revisie : 3
Blz. : 4 van 7

3.3. Dienstvoertuigen.

Dienstvoertuigen kunnen gebruik maken van alle fabriekswegen, maar mogen in geen geval de toegang tot gebouwen of veiligheidsuitrusting belemmeren. Ze zullen steeds op de voorziene parkeerplaatsen achtergelaten worden.

3.4. Vrachtvoertuigen.

Vrachtvoertuigen mogen slechts gebruik maken van een deel van de fabriekswegen, voornamelijk deze wegen die op het grondplan SK 672 in het wit aangeduid zijn.

De bestuurders moeten voor het laden en lossen strikt de weg volgen, bepaald door de portier of de INEOS-verantwoordelijke.

De laad- en losplaatsen en de te volgen weg zijn aangegeven door wegwijzers volgens het verkeerssignalisatieplan SK 667, verkrijgbaar bij de dienst "Filing en Reproductie".

3.5. Personenvervoer.

3.5.1. Voor toegang tot de fabriek dienen alle passagiers gebruik te maken van de draaitrommels in de omheining. De bestuurders dienen zich in te badges bij de portier Noord.

3.5.2. Binnen de omheining kunnen dienstvoertuigen, die daartoe uitgerust zijn, gebruikt worden voor personenvervoer

FV nr. 18:

Datum : 08.12.10

VERKEERSREGLEMENT LO-FABRIEK.

Revisie : 3

Blz. : 5 van 7

BIJLAGE 1

UITZONDERINGEN OP HET "ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER".

TITEL V - TECH.VOORSCHRIFTEN

- Artikel 81.1.1 - Technisch reglement van de auto's

* Artikel 23 aangaande de verplichte periodieke technische inspecties.

- Artikel 81.2,1-2-3 aangaande de aanwezigheid van een gevarendriehoek, blustoestellen en een verbandkist bij motorvoertuigen.

- Artikel 81.4.5 aangaande het rijden van rupsvoertuigen op de openbare weg.

- Artikel 82.1.1.1 aangaande de aanwezigheden van voor/achterlichten bij fietsen.

- Artikel 82.1.3 aangaande de aanwezigheid van een achterlicht bij aanhangwagens aan fietsen.

- Artikel 82.2 aangaande de aanwezigheid van een bel op een fiets.

- Artikel 82.3.1 aangaande de aanwezigheid van twee remmen op een fiets.

FV nr. 18:

Datum : 08.12.10

VERKEERSREGLEMENT LO-FABRIEK.

Revisie : 3

Blz. : 6 van 7

BIJLAGE 2

DISCIPLINAIRE MAATREGELEN BIJ

SNELHEIDSOVERTREDINGEN

Om verkeersongevallen te voorkomen, worden preventief in de fabriek snelheidsmetingen uitgevoerd. Zoals U weet, is het maximum toegelaten snelheid 30 km/u (FVV 4.1 §3.3.1)

Om U hierover te informeren, zullen regelmatig gegevens over metingen en overtredingen gepubliceerd worden.

Bij overtreding (d.w.z. meer dan 30km/u) worden volgende acties genomen:

**1) vrachtvervoer
t.v.v. INEOS en 3de partijen**

	<u>Snelheid tussen 30 km/u en 50 km/u</u>	<u>Meer dan 50km/u</u>
1° overtreding	Toegangsverbod voor 1 maand	Toegangsverbod 1 jaar
2° overtreding	Toegangsverbod voor 1 jaar	Definitief toegangs- verbod
3° overtreding	Definitief toegangs- verbod	

FABRIEKSVOORSCHRIFTEN

FV nr. 18:

VERKEERSREGLEMENT LO-FABRIEK.

Datum : 08.12.10

Revisie : 3

Blz. : 7 van 7

2) Dienstvoertuigen bestuurd door contractanten t.v.v. INEOS en 3° partijen

	<u>Snelheid tussen 30 km/u en 50 km/u</u>	<u>Meer dan 50km/u</u>
1° overtreding	Geschreven verwittiging	1 maand toegangs- verbod
2° overtreding	1 maand toegangsverbod	1 jaar toegangsverbod
3° overtreding	1 jaar toegangsverbod	definitief toegangsverbod

De genomen Aktie wordt meegedeeld aan de afdeling GVMK

Na een periode van twee jaar zonder overtreding worden voorgaande Overtredingen ongeldig.

3) Dienstvoertuigen bestuurd door personeelsleden van INEOS of 3° partijen

Iedere overtreding wordt behandeld volgens de in elk bedrijf geldende disciplinaire regels.